

ЛЕКЦІЯ НА ТЕМУ «ЛОГІСТИКА»



1.1. СУТНІСТЬ, ФУНКЦІЇ ТА ЗАВДАННЯ ЛОГІСТИКИ.

1.2. ЛОГІСТИКА ЯК ФАКТОР ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ФІРМИ.

1.3. ЕТАПИ ТА ВИДИ ЛОГІСТИКИ.



1.1. Сутність, функції та завдання логістики

Термін «логістика», відомий донедавна лише вузькому колу спеціалістів, набуває сьогодні широкого використання. Це обумовлено тим, що поняття «логістика» почало вживатися в економіці. Однозначного судження про етимологію поняття «логістика» немає. Найпоширенішими є твердження, що термін «логістика» походить від:

- 1) грецького **logistikos** – обчислювати, міркувати;
- 2) французького **loger** – постачати;
- 3) давньогерманського **laubja** – склад, зберігання.

Автором перших наукових праць із логістики прийнято вважати французького військового фахівця А. Джоміні (1779–1869 рр.), який визначив логістику як «**практичне керівництво пересування військами**», і вперше в 1812 р. застосував цю науку на практиці під час планування забезпечення армії Наполеона боєприпасами, продуктами харчуванням та ін.

Остаточне ж формування логістики як наукового напрямку у сфері військової справи відносять до середини ХІХ ст.

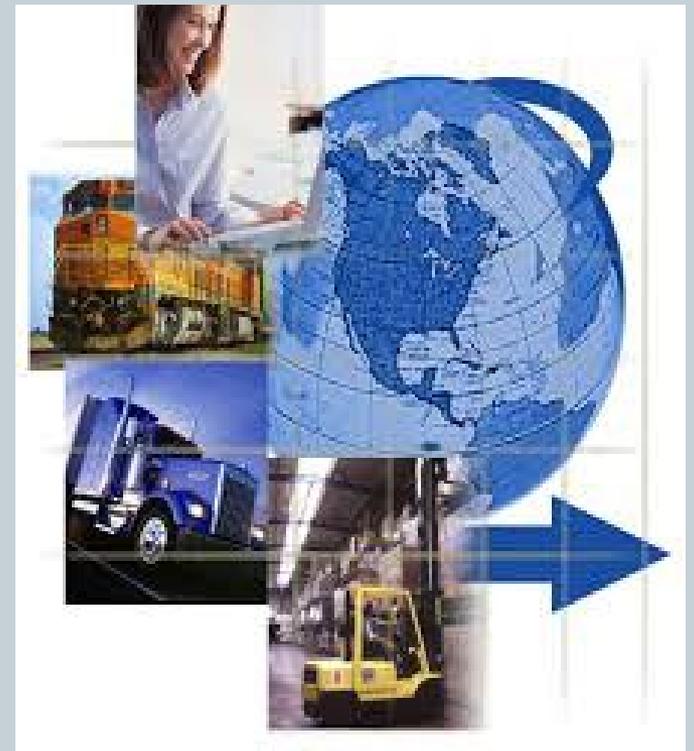
Мета логістики – оптимізація циклу відтворення шляхом комплексного, орієнтованого на потребу, формування потоку матеріалів та інформації у виробництві й розподілі продукції. До цього формулювання доцільно додати потоки фінансових ресурсів.

Головна мета логістики конкретизується в її завданнях, які за ступенем значимості розділяють на три групи:

- глобальні;
- загальні;
- часткові (локальні).

До глобальних завдань відносять:

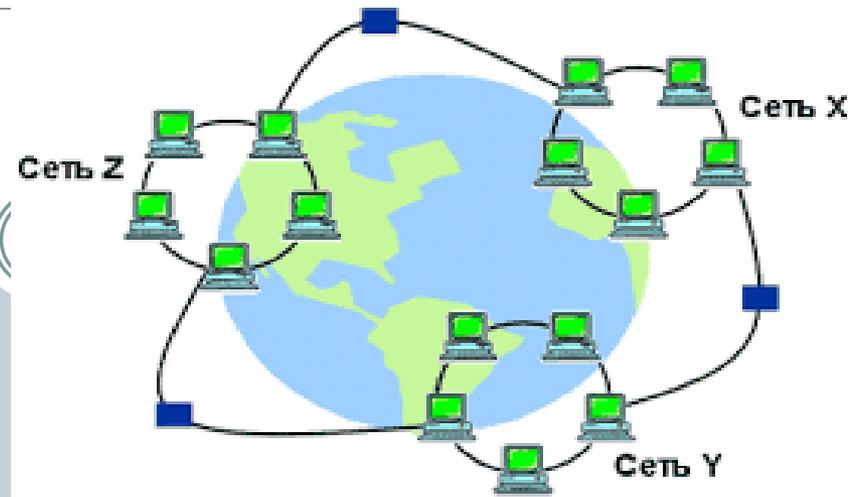
- створення комплексних інтегрованих систем матеріальних, інформаційних, а якщо можливо, й інших потоків;
- стратегічне узгодження, планування і контроль за використанням логістичних потужностей сфер виробництва й обігу;
- постійне удосконалювання логістичної концепції у межах обраної стратегії в ринковому середовищі;
- досягнення високої системної гнучкості шляхом швидкого реагування на зміни зовнішніх і внутрішніх умов функціонування.



До загальних завдань відносять:

- здійснення наскрізного контролю за потоковими процесами в логістичних системах;
- розробку та удосконалювання способів управління матеріальними потоками;
- багатоваріантне прогнозування обсягів виробництва, перевезень, запасів та ін.;
- виявлення незбалансованості між потребами виробництва і можливостями матеріально-технічного забезпечення, а також потребами у логістичних послугах під час збуту і можливостями логістичної системи;
- стандартизація вимог до якості логістичних послуг та окремих операцій;
- раціональне формування господарських зв'язків;
- виявлення центрів виникнення втрат часу, матеріальних, трудових і грошових ресурсів;
- оптимізація технічної та технологічної структури транспортно-складських комплексів;
- визначення стратегії й технології фізичного переміщення матеріальних ресурсів, напівфабрикатів, готової продукції;
- формалізація актуалізованих (поточних оперативних) логістичних цілей і параметрів функціонування логістичної системи.

Об'єктом вивчення теорії логістики є матеріальні і відповідні їм фінансові та інформаційні потоки або їх поєднання, поточкові процеси господарсько-економічної й іншої діяльності у відтворенні й обігу, що організовуються в потоки



Предметом вивчення, досліджень теорії логістики є оптимізація матеріальних і відповідних їм фінансових та інформаційних потоків

Методологія логістики виражається через її функції:

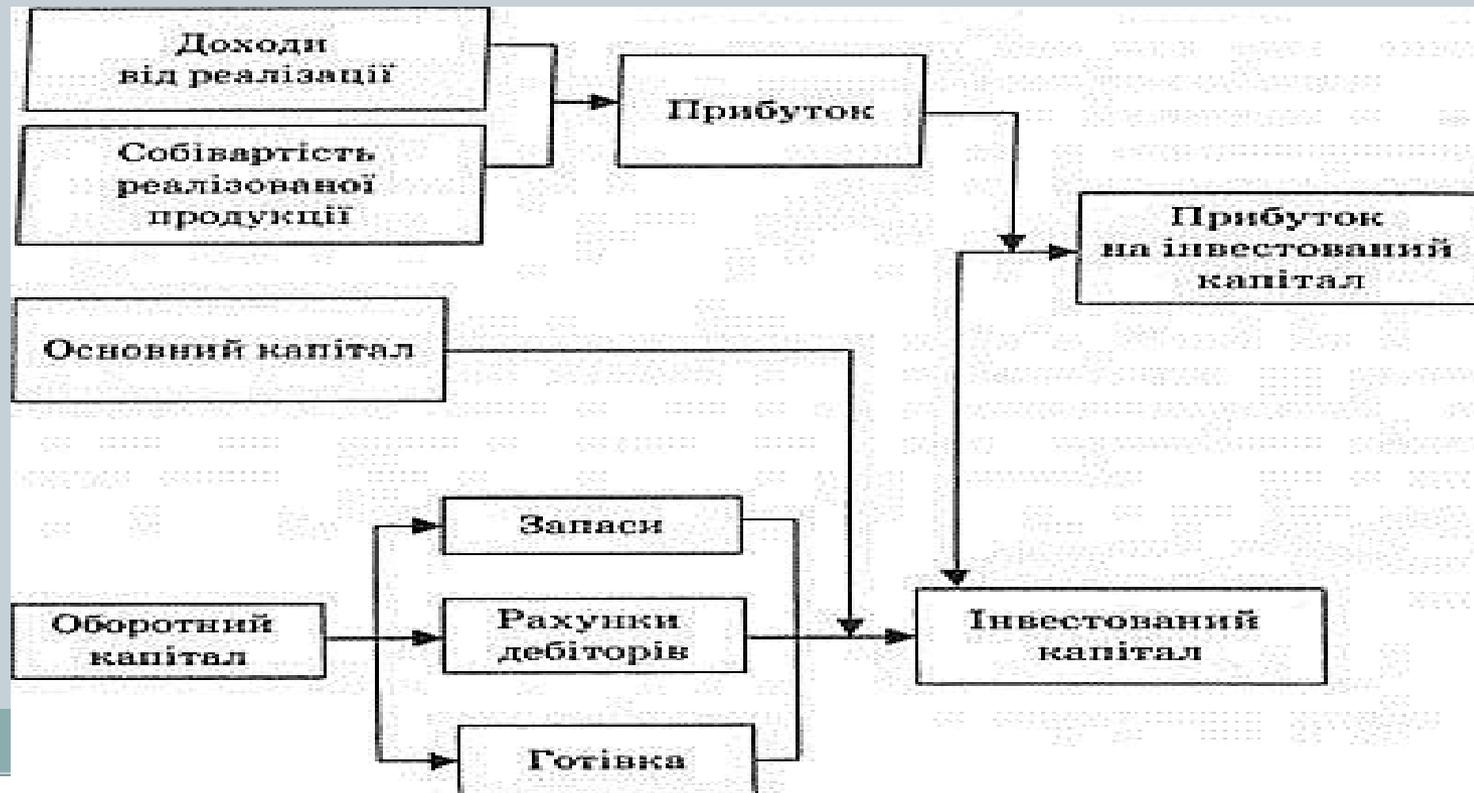


**Системоутворювальна
функція
Інтегруюча функція
Регулювальна функція**



1.2. Логістика як фактор підвищення конкурентоспроможності фірми

ПК – прибуток на інвестований капітал, що характеризує відношення прибутку, отриманого від продажу товарів або послуг, до інвестованого капіталу. Ключові елементи показника відношення прибутку до інвестованого капіталу (ПК) можуть бути зображені у вигляді схеми (рис. 1.1).



Вплив логістики на витрати, пов'язані з продажем товарів, очевидний. У межах логістичного підходу до цих витрат відносять витрати:

- на виконання замовлень, що включають витрати на їх обробку;
- перевезення і складування вантажів;
- управління запасами;
- упаковку і підтримуючу діяльність (забезпечення запасними частинами, післяпродажний сервіс).

Отже, можна зробити висновок, що логістика впливає майже на кожен аспект формування прибутків і збитків фірм. Тому відповідні зміни в логістичній стратегії впливають на фінансові результати діяльності фірм і роблять свій внесок у забезпечення їхньої довгострокової життєздатності.

У таких умовах конкурентна перевага може виникати зі здатності фірми за допомогою своєї логістичної діяльності домагатися:

- 1) розходжень у сегментації ринку;
- 2) змін в економічному оточенні та ринкових вимогах, а також змін власних і чужих тактичних маневрів.



ЛОГІСТИКА

Поліпшення становища підприємства на ринку, тобто збільшення його частки на ньому, яка залежить від ефективної пропозиції конкурентоспроможного рівня обслуговування споживачів

Застосування логістики приводить до зниження витрат: щодо виконання замовлень, витрат на їх обробку, перевезення та складування вантажів, управління запасами, пакування та ін.

Підвищення рівня конкурентоспроможності підприємства на ринку за допомогою логістичної діяльності, що дає змогу досягти різноманіття в сегментуванні ринку, змін в оточуючому економічному середовищі та ринкових вимогах, а також змін тактичних маневрів

Зростання ПІК як показника конкурентоспроможності. ПІК — відношення прибутку, отриманого від продажу товарів чи послуг, до інвестиційного капіталу

Логістика як фактор підвищення конкурентоспроможності підприємства

1.3. Етапи розвитку логістики

Перший етап (60-ті роки) – характеризується використанням логістичного підходу для управління матеріальними потоками у сфері обігу. У цей період формується два ключових положення:

- наявні ніби окремо потоки матеріалів у виробництві, зберіганні і транспортуванні можуть бути взаємопов'язані єдиною системою управління;
- інтеграція окремих функцій фізичного розподілу матеріалів може дати істотний економічний ефект.



Другий етап (80-ті роки) характеризується розширенням інтеграційної основи логістики. Логістика почала охоплювати виробничий процес. У цей період відбувається:

- швидке зростання вартості фізичного розподілу;
- зростання професіоналізму менеджерів, які здійснюють управління логістичними процесами;
- довгострокове планування у сфері логістики;
- широке використання комп'ютерів для збору інформації та контролю за логістичними процесами;
- централізація фізичного розподілу;
- різке скорочення запасів у матеріалопровідних ланцюгах;
- чітке визначення дійсних витрат розподілу;
- визначення і здійснення заходів щодо зменшення вартості просування матеріального потоку до кінцевого споживача.





Третій етап належить до сучасності й може бути охарактеризований так:

- з'являються фундаментальні зміни в організації та управлінні ринковими процесами у всій світовій економіці;
- сучасні комунікаційні технології, які забезпечують швидке проходження матеріальних та інформаційних потоків, дають змогу здійснити моніторинг усіх фаз переміщення продукту від первинного джерела до кінцевого споживача;
- розвиваються галузі, які надають послуги у сфері логістики;
- концепція логістики, ключовим положенням якої є необхідність інтеграції, починає визнаватися більшістю учасників ланцюгів постачання, виробництва і розподілу;
- сукупність матеріалопровідних суб'єктів набуває цілісного характеру.

1.4. Види логістики

- 1) характер зон управління:**
- зовнішня;
 - внутрішня.



Зовнішня логістика займається питаннями регулювання поточкових процесів, які виходять за рамки діяльності, але перебувають у сфері впливу суб'єкта господарювання.



Внутрішня логістика спрямована на координацію й удосконалення господарської діяльності, пов'язаної з управлінням поточковими процесами в межах підприємства або корпоративної групи підприємств;



2) характер господарської діяльності (функціональні області):

- закупівельна;
- виробнича;
- розподільча;
- транспортна;
- складська;
- запасів;
- інформаційна та ін.



Дякую за увагу!

